В.А. КУРОЧКИН
Кандидат искусствоведения, проф. ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет им. Н.С. Алфёрова»
e-mail: designkiv@gmail.com

В.И. ИСАЧЕНКО
Кандидат философ. наук, проф. ФГБОУ ВО «Уральский государственный архитектурно-художественный университет им. Н.С. Алфёрова»
e-mail: isachenkovi@mail.ru

V.A. KUROCHKIN
Candidate of Sciences in Art Studies. Prof.
Ural State University of Architecture and Art (Alferov University)
e-mail: designkiv@gmail.com

V.I. ISACHENKO
Candidate of Sciences in Philosophy. Prof.
Ural State University of Architecture and Art (Alferov University)
e-mail: isachenkovi@mail.ru

DOI: 10.37485/1997-4663_2026_2_2_364_374

АКТУАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ФОРМООБРАЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ РАЗВИТИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ТУРИЗМА

CURRENT ASPECTS OF TRANSPORT FORMATION FOR THE DEVELOPMENT OF REGIONAL TOURISM

Статья посвящена изучению транспортных средств для туризма и отдыха на природе с комфортом. Анализируются отечественные и зарубежные прототипы. Проведена их классификация и выявлены особенности.

This article examines vehicles for comfortable tourism and outdoor recreation. Domestic and foreign prototypes are analyzed, their classification and characteristics are identified.

Ключевые слова: транспортный дизайн, дом на колесах, автодом, трейлер, региональный туризм, инновации, тенденции.
Keywords: transport design, motorhome, camper, trailer, regional tourism, innovation, trends.

Актуальность исследования

На современном этапе «Развитие внутреннего туризма в России является национальным приоритетом. Страна имеет колоссальный туристический потенциал для культурно-исторического туризма и активного отдыха. Принят национальный проект «Туризм и индустрия гостеприимства», а с начала 2022 года работает утвержденная Председателем Правительства М. Мишустиным госпрограмма «Развитие туризма».

Для выполнения этой программы поставлены следующие задачи:

— формирование доступных условий для обеспечения потребителям поездок по России в атмосфере комфортной и безопасной туристической среды;

— предоставление субсидий регионам на создание транспортной инфраструктуры для совершенствования туристических кластеров [1].

Запланировано развитие разных видов туризма и формирование туристической сферы, учитывая природное, культурное и этническое многообразие регионов страны. В процессе реализации стратегии должен произойти значительный подъем индустрии путешествий, рост в два раза объема внутренних туристических поездок жителями России и утроение инвестиций в сферу туризма [2].

Данная тема рассматривается в рамках научно-исследовательской работы по кафедре индустриального дизайна и УрГАХУ «Теория и практика модернизации транспортных систем (в тематике Национального проекта)».

Проблема

Внедрение новых технологий в транспортные средства для регионального туризма должно подразумевать инновационные, экономически целесообразные и оригинальные решения улучшения комфортности отдыха и безопасности человека.

Цель исследования — выявление наиболее перспективных для страны конструктивно-технологических решений туристических транспортных средств, обеспечивающих реализацию конкурентных приоритетов отечественного дизайна.

Задачи:

— выявить особенности и преимущества нового поколения домов на колесах и трейлеров;

— определить актуальные тенденции в дизайне транспортных средств для регионального туризма;

— изучить влияние новых конструктивных решений и технологий на проектные разработки.

Степень изученности

Современные исследования в области дизайна и технологий направлены на изучение перспектив развития транспортных средств для регионального туризма.

На международном уровне проводятся систематические исследования и разработаны «Международные рекомендации по статистике туризма» Организацией Объединенных Наций (Нью-Йорк). Исследование проводится Всемирной туристской организацией UNWTO — специализированным учреждением ООН по туризму. Комиссия занимается установлением статистических стандартов, разработкой концепций, методов и их внедрением на национальном и международном уровнях [3]. Ключевой документ для понимания требований к изготовлению/регистрации трейлеров и переоборудованию фургонов в кемперы Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств») [4].

Развитие регионального туризма может происходить по разным направлениям, но без создания комфортных и безопасных условий для туристов этой сервис в полной мере не сможет развиваться. Одно из направлений такого отдыха — это путешествия на собственных или арендованных домах на колесах. Для реализации этого нужны комфортные автодома и трейлеры, а также оборудованные кемпинги. В этой статье будут рассмотрены транспортные средства, разработанные дизайнерами с учетом инновационных тенденций, требований конструктивно-функциональных особенностей, эргономики, экологии и стилевых предпочтений.

У домов на колесах множество преимуществ, во время путешествия не нужно заботиться о бронировании отеля, о передвижении между городами, о распаковывании и укладывании багажа. В мировой практике широко распространен такой тренд, как Vanlife («жизнь в фургоне»), — это субкультура и стиль жизни, подразумевающий длительные путешествия и проживание в специально оборудованных автомобилях (автодомах,

минивэнах). Основная идея — свобода передвижения, близость к природе и работа удаленно [5].

Трейлер Lightship L1 с электропитанием практически не влияет на расход топлива или запас хода автомобиля, который буксирует его на электротяге. Современная аэродинамическая форма трейлера построена по принципам автомобильного дизайна. Встроенные окна и задние фонари вносят свой вклад в формообразование автодома. Во время движения трейдер не намного выше внедорожника, но после парковки крыша поднимается, чтобы разместить пассажиров. Дом на колесах имеет размеры 8,2 м в длину и 2,6 м в ширину, а высота варьируется от 2,1 м в движении, до 3 м в режиме стоянки.



Рис. 1. Трейлер Lightship L1 [6]



Рис. 2. Дом на колесах Life Home V90 Villa Edition Китайской фирмы SAIC [7]

Автодом оборудован солнечными батареями на крыше, которые дают мощность до 3 кВт, и в сочетании с аккумуляторами экологически чистый трейлер может обеспечить недельную автономность без подзарядки (рис. 1). Можно использовать Lightship для подзарядки аккумулятора автомобиля, что делает его отличным транспортным средством для отдыха.

Интерьер оборудован современной бытовой техникой, там есть посудомоечная машина, много места для хранения кухонного инвентаря, а на открытой походной кухне есть индукционная плита и складная раковина. Ванная достаточно комфортная и обустроена тропическим душем [6].

Фирма SAIC (Китай) разработала модель, названную Life Home V90 Villa Edition, являющуюся двухуровневым домом на колесах, с балконом и лифтом (рис. 2). Машину оборудовали выдвижными блоками, увеличивающими внутренний объем.

На первом этаже автодома расположена кухня с раковиной, плитой и холодильником. Для удобства во время путешествии в автодо-



Рис. 3. Дом на колесах Performance S, компания Volkner Mobil [8]



Рис. 4. Интерьер дома на колесах Performance S [8]

ме разместили душ, удобные диваны и огромный сенсорный монитор. На втором уровне машины под прозрачной крышей организована чайная комната, а этажи соединены лифтом. Над кабиной смонтирован выдвижной балкон, позволяющий туристу загорать во время остановок [7].

Дом на колесах Performance S, представленный фирмой Volkner Mobil, напоминает 5-звездочный отель, представляющий возможность отправиться путешествовать по стране (рис. 3). Внутри размещены: спальня с большой кроватью, полноценная кухня, гостиная, ванная, а также гараж с лифтом для автомобиля (рис. 4). Этот фантастический автодом позволяет уехать в длительное путешествие с комфортными условиями [8].

Дом на колесах Furrion Elysium, разработанный компанией Lifestyle Technology Furrion, — один из шикарных и дорогих трейлеров. На его крыше на специальную площадку садится компактный вертолет. Там же обустроена зона отдыха на открытом небе (рис. 5). Площадь дома увеличивается за счет выдвижных боковых модулей.



Рис. 5. Дом на колесах Furrion Elysium, разработанный компанией Lifestyle Technology Furrion [9]

Внутреннее пространство автодома укомплектовано всем необходимым для путешествия. На большом пространстве трейлера размещены: комфортная кухня, полноценная санитарно-гигиеническая зона, спальня и гостевая комната (рис. 6). В интерьере жилой зоны есть



Рис. 6. Интерьеры дома на колесах Furrion Elysium [9]

доступ к Wi-Fi и большой телевизор на стене. Во всех местах установлены цифровые дисплеи, дающие возможность регулировать оборудование автодома, являющегося, по сути, «умным» домом, но на колесах [9].

Есть такие автоприцепы, что не способны передвигаться по дорогам общего пользования из-за своих огромных габаритов. Такой огромный автодом был построен компанией Speed House Group of Companies в 1993 году по заказу шейха Хамада ибн Хамдана аль Нахайяна, члена правящей в ОАЭ королевской семьи (рис. 7).



Рис. 7. Дом на колесах для шейха [10]

Длина пятиэтажного корабля пустыни с балконом и открытой террасой под крышей, достигает 20 м, ширина и высота равняются 12 м, вес автодома — 122 тонны, для его транспортировки используются специальные



Рис. 8. Бочка для продажи кваса. СССР. 70-е гг. XX в. Кемпер «Максимус». Россия, ООО «УЗПК КАМЕНСКАВТО» г. Каменск-Уральск [12]

грузовики, благодаря которым он может беспрепятственно перемещаться в любую сторону. Автодом имеет восемь спален с ванными комнатами, четыре автомобильных гаража, все необходимые хозяйственные помещения и резервуар для хранения воды объемом 24 тыс. литров. Из-за своих огромнейших габаритов он был занесен в Книгу рекордов Гиннесса [10].

Отечественные прототипы

В России спрос на отдых в путешествии на колесах достаточно популярен, так в мае 2024 года член правления Общенациональной Ассоциации автомототуризма и караванинга Максим Мигунов заявлял, что в России насчитывается порядка 20 тысяч зарегистрированных автодомов и прицепов, и спрос на такой вид отдыха растет с каждым годом. По словам Мигунова, для путешествий в трейлерах россияне чаще всего выбирают Дагестан, Карелию, Алтай, Казань и Башкирию, а также озеро Байкал [11].

Рассмотрим кемпер отечественного производства ООО «УЗПК КАМЕНСКАВТО» г. Каменск-Уральск [12]. Разработано несколько модификаций, отличающихся размерами и комплектацией. Аскетичный дизайн экстерьера представляет собой параллелепипед со скругленной гранью и пристроенной спереди еще одной уменьшенной аналогичной геометрической формой. Заявленная на сайте «улучшенная аэродинамика» вызывает большие сомнения. Проемы люков, дверей и окон решены в разных пластических ключах некорректно привязаны к общему контуру коробки. Черные уплотнители достаточно жестко дробят боковую проекцию фургона. А стилевое решение напоминает советскую бочку для кваса 70-е гг. XX века (рис. 8).

Детали выбраны по принципу «то, что было»: грубые шарниры, выпадающая из стилистики опора столешницы, случайная вентиляционная решетка и т. п.

Модификация кемпера «Кочевник», очевидно, как первая версия, была подвержена композиционной организации элементов боковой проекции (рис. 9). В целом объем автодома воспринимается как макет, склеен-

ный из плоских листов бумаги, без трехмерной проработки формы.

Интерьер кемпера достаточно аскетичен и не выразителен.

Экономия на дизайне — абсолютно не рентабельный и коммерчески не успешный ход в условиях рыночной экономики.



Рис. 9. Кемпер «Кочевник». Россия, ООО «УЗПК КАМЕНСКАВТО» г. Каменск-Уральск. [12]

Однако в настоящее время в стране образовалось много производителей домов на колесах, полноценно оборудованных и имеющих второй этаж, способных ездить по бездорожью и плавать по воде. Но эти трейлеры, как правило, являются модернизированными образцами существующих транспортных средств (рис. 10).

Трейлер названный ВИС-2149 является фактически Lada Granta, с приделанной рамой грузовика, подходящей для жилого модуля. Интерьер представляет собой маленькую трехместную гостиную со столом. Ночью эта зона преобразовывается в двухместную кровать, а с пульта контролируются все жизненные процессы, от наполнения водой баков и биотуалета до подзарядки аккумулятора.

При размещении на кемпинге трейлер подключается к электричеству и воде. Компактность размещения оборудования отрицательно сказывается на регулировке кресла водителя. Вверху расположен альков, создающий аэродинамическое сопротивление, что также вызывает проблемы у маленького мотора.

УАЗ Байкал Edition состоит из двух этажей с четырьмя спальными местами. В трейлере интерьер компактно оснащен гардеробом, раковиной, холодильником газовой плитой и даже выдвижным биотуалетом. Над зоной приготовления барбекю на природе разворачивается навес, создавая террасу.

КАМАЗ-43118 Волгатрейд оснащен семью спальными местами. Базой является стандартный КАМАЗ, а вместо кузова оборудован жилой модуль. Кухня укомплектована всем необходимым оборудованием. Имеется туалет, душевая комната и даже турецкая баня. Интерьер кухни преобразуется в четырехспальную зону, со стандартным спальником в кабине водителя. Для двух хозяев дома организована полноценная спальня с

прозрачным люком в крыше.

Вездеход-амфибия «Бурлак» запланирован на 8 человек. Спереди расположен водительский блок с маленькой прихожей и кухней со столом, плитой с вытяжкой, холодильником, а также установкой для таяния снега, обогреватель преобразовывает его в чистую воду.



Рис. 10. Российские автодома: от Лады до КамАЗа. От самого маленького до самого большого жилья на колесах [13]

Диваны трансформируются в четырехместную кровать, также имеется блок с двухметровой спальней на четверых человек. Она снабжена кондиционером, TV и USB-зарядками для потребителей. А далее есть еще одна зона для туалета и душа. Вездеходу дороги фактически не нужны, он может с легкостью поплыть [14].

Классификация домов на колесах

Все дома на колесах классифицируются на:

— большой дом на колесах, возможно, с гаражом и даже вертолетной площадкой;

— автодом с трансформацией (второй этаж, боковые раздвижные секции),

— компактный трейлер с трансформирующейся конструкцией;

— автодом-альков с навесом над кабиной для спальных мест.

По типам подразделяются на:

— «кастенваген» — автодом, оборудованный из стандартного фургона;

— автодом с надстройкой над кабиной, где обычно располагают еще одно спальное место;

— автодом с кабиной, полностью интегрированной в жилое пространство.

По стилям и трендам на:

— vanlife-стиль (на базе фургонов: индивидуальный, богемный, с акцентом на натуральные материалы (дерево, текстиль);

— минимализм и хай-тек: гладкие поверхности, скрытая подсветка, «умный» дом (управление со смартфона);

— внедорожные кемперы: повышенная проходимость, защита элементов кузова, дополнительные баки для воды и топлива, внешние крепления для оборудования;

—микро-кемперы: превращение маленьких фургонов в мобильные дома с помощью умных решений.

Выводы

В современном мире путешествия приобретают все большую популярность, а одним из популярных направлений в развитии регионального туризма становятся поездки в специально оборудованных трейлерах. Дизайн трейлеров — одно из самых сложных направлений проектной деятельности, в рамках которой на минимальной площади нужно создать функциональное, безопасное и комфортное жилое пространство. Дизайн всех компонентов тяготеет к экологичности, автономности и цифровизации, он постоянно развивается, отвечая на запросы о более мобильном, комфортном и экологичном образе жизни, а современные высокотехнологичные решения в области техники и материалов позволяют успешно решать поставленные задачи.

При проектировании трейлеров дизайнеры решают задачи эффективного зонирования и трансформации всех элементов, эргономики и хранения, организации инженерных систем: электрики, водоснабжения, отопления и вентиляции, безопасности эксплуатации и транспортировки, а также интеграции с инфраструктурой автодромов, с ориентацией на экологичность используемых решений. Современные трейлеры отличаются обтекаемыми формами, легкими и прочными материалами, позволяющими снизить вес и сохранить прочность элементов, широко применяются модульные конструкции и технологии умного дома.

Модульный принцип, трансформируемость и полифункциональность для домов на колесах должны быть основополагающими принципами дизайн-проектирования.

Трейлеры должны обладать привлекательным дизайном с учетом современных стилевых тенденций и обеспечивать максимальный комфорт и безопасность потребителям.

Формообразование трейлеров, предназначенных для регионального туризма, должно иметь «дружественный» дизайн и оригинальную форму.

Список литературы:

1. Государственная программа «Развитие туризма». — URL: http://government.ru/rugovclassifier/899/events/ (дата обращения: 28.02.2026).

2. Прогноз рынка экскурсионных услуг в России. — URL: https://rostourunion.ru/assets/files/docs/2020_csr_report.pdf (дата обращения: 28.02.2026).

3. Международные рекомендации по статистике туризма, 2008 год Руководство по составлению статистики. Организация Объединенных Наций. Нью-Йорк, 2016. — URL: https://unstats.un.org/unsd/tourism/publications/IRTS%202008%20Compilation%20Guide%20(R).pdf (дата обращения: 28.02.2026).

4. Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»). — URL: https://reglament.by/wp-content/uploads/2018/05/TR-TS-018-2011-O-bezopasnosti-kolesnyh-transportnyh-sredstv.pdf (дата обращения: 28.02.2026).

5. *Huntington F.* (2017). Van Life: Your Home on the Road. — URL: https://www.amazon.com/Van-Life-Your-Home-Road/dp/0316556440. Black Dog & Leventhal (дата обращения: 28.02.2026).

6. «Самоходный» трейлер! — URL: https://autopremiumgroup.ru/news/2023/03/trejler-za-125-000-dollarov/ (дата обращения: 04.03.2026).

7. *Александров Д.* Китайская SAIC показала дом на колесах с лифтом и балконом. — URL: https://www.autonews.ru/news/6030e5399a79475a4de5ab48 (дата обращения: 28.02.2026).

8. *Бадешко И.* Самый фантастический дом на колесах с собственным гаражом и машиной внутри. — URL: https://travelask.ru/blog/posts/9092-samyy-fantasticheskiy-dom-na-kolesah-s-sobstvennym-garazhom (дата обращения: 28.02.2026).

9. Как обустроен роскошный дом на колесах с вертолетной площадкой и «умным» туалетом. — URL: https://pro-remont.mediasalt.ru/kak_obustroen_roskoshnyy_dom_na_kolesah_s_vertoletnoy_ploschadkoy_i_umnym_tualetom (дата обращения: 28.02.2026).

10. LIVEJOURNAL. (2015). Дом на колесах для шейха. — URL: https://dslavd.livejournal.com/397895.html (дата обращения: 28.02.2026).

11. «Дом на колесах»: сколько стоит путешествие по РФ и о чем нужно знать перед дорогой. — URL: https://www.m24.ru/articles/turizm/04052024/688821?utm_source=Copy Bufhttps://www.m24.ru/articles/turizm/28052024/695056 (дата обращения: 28.02.2026).

12. Дом с вами в любом месте. — URL: https://camper-ural.ru/campers/ - (дата обращения: 28.02.2026).

13. *Фролов И.* Российские автодома: от Лады до КамАЗа. От самого маленького до самого большого жилья на колесах. — URL: https://motor.ru/selector/russian-houses-on-wheels.htm (дата обращения: 28.02.2026).

14. *Dorey M.* (2016). — URL: https://www.amazon.com/Camper-Van-Bible-Martin-Dorey/dp/1472926544 (дата обращения: 28.02.2026).