Л.В. МИНАЕВА
Старший преподаватель кафедры «Промышленного дизайна» МГУТУ имени К.Г. Разумовского (ПКУ)
e-mail: lubaminaeva23@yandex.ru

Д.С. СИНИЦЫНА
Старший преподаватель кафедры «Промышленного дизайна» МГУТУ имени К.Г. Разумовского (ПКУ)
e-mail: Sini-dina@yandex.ru

Е.А. СЕМЕНОВА
Доцент кафедры «Художественное стекло», РГХПУ им. С.Г. Строганова
e-mail: kato.semenova@mail.ru

L.V. MINAEVA
Senior lecturer of the Department of the Department design and applied arts Federal State Budget Educational Institution of Higher Education «K.G. Razymovsky Moscow State University of technology and management (the First Cossack University)»
e-mail: lubaminaeva23@yandex.ru

D.S. SINITSYNA
Senior lecturer of the Department of the Department design and applied arts Federal State Budget Educational Institution of Higher Education «K.G. Razymovsky Moscow State University of technology and management (the First Cossack University)»
e-mail: Sini-dina@yandex.ru

E.A. SEMENOVA
Associate Professor of the Art Glass Department of the Stroganov Russian State Univercity of Design and Applied Arts
e-mail: kato.semenova@mail.ru

DOI: 10.37485/1997-4663_2026_3_2_93_108

ОРГАНИЗАЦИЯ ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ В ГОРОДСКОЙ СРЕДЕ

ORGANIZATION OF PARKING SPACES IN AN URBAN ENVIRONMENT

В данной статье рассматривается организация парковочных мест в городской среде как важный аспект транспортной и культурной инфраструктуры. Анализируется влияние наличия парковочных пространств на климат городского движения и выявляются проблемы, связанные с недостатком парковочных мест. Основное внимание уделяется современным методам имитационного моделирования для оптимизации размещения парковок на конкретных участках улично-дорожной сети. Освещается значимость парковки для жилых, офисных и административных комплексов, а также необходимость пересмотра подходов к ее организации с учетом опыта существующих научных исследований. Подчеркивается важность интеграции различных систем парковок в общую транспортную стратегию города.

This article examines the organization of parking spaces in the urban environment as an important aspect of transport and cultural infrastructure. The influence of the availability of parking spaces on the climate of urban traffic is analyzed and the problems associated with the lack of parking spaces are identified. The main attention is paid to modern simulation methods for optimizing the placement of parking lots on specific sections of the road network. The importance of parking for residential, office and administrative complexes is highlighted, as well as the need to review approaches to its organization, taking into account the experience of existing scientific research. The importance of integrating various parking systems into the overall transport strategy of the city is emphasized.

Ключевые слова: парковки, парковочные места, городская среда, транспортная среда, современные методы.
Keywords: parking, parking spaces, urban environment, transport environment, modern methods.

Организация парковочных мест в городской среде представляет собой одну из ключевых задач, стоящих перед современными мегаполисами. В условиях стремительного роста городского населения и увеличения числа транспортных средств проблема эффективного использования ограниченного пространства становится все более актуальной.

Недостаток парковочных мест приводит к множеству проблем, включая увеличение времени, затрачиваемого на поиск свободного места, рост уровня загрязнения воздуха и шумового загрязнения, а также ухудшение транспортной ситуации в целом. В условиях ограниченного пространства городов, где каждый квадратный метр имеет свою ценность, необходимо находить оптимальные решения для организации парковки, которые бы учитывали интересы всех участников дорожного движения. Важно отметить, что эта проблема не только создает неудобства для водителей, но и негативно сказывается на пешеходах и общественном транспорте.

В работе будет рассмотрено несколько ключевых аспектов, связанных с организацией парковочных мест. В первую очередь, будет проанализировано влияние наличия и распределения парковочных пространств на транспортную среду. Это включает в себя изучение того, как недостаток парковки может привести к заторам, увеличению времени в пути и ухудшению качества воздуха. Далее будет освещена проблема недостатка парковочных мест, которая становится особенно актуальной в условиях растущего числа автомобилей и ограниченного пространства в городах. Немного затронем тему методов имитационного моделирования как важный инструмент для оптимизации размещения парковок на конкретных участках.

Кроме того, рассмотрим примеры успешной организации парковок в различных городах, что позволит проиллюстрировать на практике теоретические подходы и методы, обсуждаемые в статье. В заключение будут предложены рекомендации для дальнейших исследований, что может способствовать улучшению транспортной инфраструктуры и повышению качества жизни в городах.

Таким образом, всесторонне изучим проблемы организации парковочных мест в городской среде.

Парковочные места играют важную роль в организации транспортной среды городов, оказывая влияние на эффективность транспортных систем и качество жизни горожан. Упорядоченные парковки влияют на

доступность транспорта, связывая пешеходные и автомобильные потоки, и способствуют созданию «буферных» зон между различными видами движения [1]. Это создает более безопасную и комфортную среду для пешеходов, что, в свою очередь, может спровоцировать увеличение пешеходного трафика в зонах, где имеется высокий уровень организованных парковок.

Во многих городах, включая Москву, внедрение платных парковок стало способом регулирования спроса и предложения на парковочные места. Применение модели платных парковок позволяет сократить заторы на улицах, что является важным аспектом при оценке транспортной доступности [2]. Тем не менее, излишне высокая стоимость может негативно сказаться на доступности для определенных групп населения. В этом контексте важно учитывать баланс между доходами, получаемыми от платных парковок, и воздействием на общую транспортную ситуацию в городе.

Цифровизация парковочных систем, включая использование мобильных приложений для поиска свободных мест и оплаты, также играет важную роль. Это повышает удобство для пользователей и способствует снижению времени, затрачиваемого на поиск парковки, что, в свою очередь, влияет на уменьшение затрат времени на дорогу в целом. Главной задачей является создание гибкой и эффективной системы парковок, которая могла бы адаптироваться под изменяющиеся потребности жителей города [3].

Системы парковок не ограничиваются только уличными пространствами, поэтому важно разработать комплексную парковочную политику, которая охватывала бы как уличные, так и не уличные парковочные зоны [4]. Включение мест для велосипедов и общественного транспорта в общий план организации пространства также должно стать приоритетом. Это дополнительно улучшит взаимодействие между различными транспортными средствами и повысит уровень их доступности для населения.

Парковочные места также напрямую влияют на городской ландшафт и инфраструктуру. Среди воздействия можно выделить влияние на архитектурные процессы и восстановление общественных пространств. Устойчивые модели парковки способны улучшить не только транспортные потоки, но и общий облик городской среды. Находясь в состоянии взаимодействия с транспортной системой, такие пространства могут улучшить доступность и безопасность в районах с высокой концентрацией движения [5].

Таким образом, для организации эффективного использования парковочных мест необходимо учитывать разнообразные аспекты:

от экономических до социальных и экологических. Каждый город должен разрабатывать свою уникальную стратегию, основанную на локальных потребностях и условиях, учитывая, что успешный опыт зарубежных стран может служить ориентиром для внедрения программ, способствующих улучшению ситуации с парковками и транспортной доступностью.

В крупных городах России проблема нехватки парковочных мест стала обостряться. Интенсивное развитие личного автотранспорта, находящегося в приоритете, приводит к тому, что количество автомобилей значительно превышает существующую инфраструктуру для их размещения. Водителям в мегаполисах, таких как Москва, необходимо учитывать, что до 30 % времени в дорогу уходит именно на поиск свободного парковочного места [6].

Одной из основополагающих причин нехватки мест для парковки является устаревшая городская инфраструктура. Многие районы были застроены еще в советское время, когда концепция автомобилизации населения значительно отличалась от нынешней. В новых микрорайонах недостаточное внимание уделяется организационным аспектам создания парковочных зон. При этом количество жителей и, соответственно, автомобилей в этих местах стремительно увеличивается.

Кроме того, существуют ограничения по организации парковок на придомовых территориях, так как открытые площадки могут вмещать лишь ограниченное количество автомобилей — от 30 до 50 [7]. Зачастую эта проблема не решается даже при строительстве новых жилых комплексов, так как застройщики берут на себя минимальные обязательства по обеспечению парковкой. В результате, жильцы сталкиваются с нехваткой мест, что провоцирует конфликты и нарушения правил парковки.

Недостаток парковочных мест также ведет к другим негативным последствиям. В первую очередь, это загруженность городских дорог и возникновение заторов, так как автомобилисты вынуждены кружить в поисках места для парковки. Это не только увеличивает время в пути, но и усугубляет экологическую ситуацию в городе. Движение автомобилей, находящихся в пробках, связано с высоким уровнем выбросов вредных веществ в атмосферу [8].

В условиях такой нехватки актуальным становится внедрение инновационных решений. Например, в некоторых странах уже используются подземные и многоярусные парковки, позволяющие оптимизировать пространство и увеличить количество парковочных мест. Однако

подобные проекты требуют немалых инвестиций и продуманного планирования для удачной интеграции в существующую urban-среду [9].

Важно также отметить, что проблема нехватки парковочных мест имеет различные проявления в зависимости от плотности населения города. В мегаполисах, где население превышает 1 миллион человек, водители отмечают резкое снижение возможностей для удобного и быстрого поиска парковки. Политики и администрации городов должны разрабатывать эффективные стратегии для улучшения ситуации с парковками. Оптимизацией трафика, разработкой новых нормативов для строительства и назначения парковок, а также внедрением современных технологий для управления парковкой — такие меры могут значительно улучшить ситуацию [10].

Некоторые исследования показывают, что в долгосрочной перспективе стратегия, ориентированная на развитие общественного транспорта, может привести к снижению нагрузки на дорожную инфраструктуру и сократить количество автомобилей в городах. Когда граждане имеют альтернативные способы передвижения, необходимость в парковке уменьшается. Однако на сегодня такая политика не является приоритетной, и, как следствие, проблема остаётся актуальной и требует внедрения комплексных решений.

Имитационное моделирование предоставляет мощные инструменты для анализа и оптимизации систем парковки в городах. С его помощью возможно создать виртуальное представление реального пространства, где учитываются различные параметры, такие как количество машин, время суток, доступные парковочные места и типы транспортных средств. Это делает его необходимым в организациях, стремящихся улучшить управление парковкой и снизить время, необходимое для поиска свободных мест [10].

Методы имитационного моделирования применяются для анализа поведения водителей в процессе парковки. Исследования показывают, что моделирование позволяет охватить ключевые этапы, начиная с движения к местоположению парковки и заканчивая процессом поиска свободного места и выезда из парковки. Это, в свою очередь, помогает выявлять слабые места в системе и формировать более эффективные стратегии для рационального использования парковочных ресурсов [7].

Современные разработки в этой области включают создание автоматизированных информационных систем, которые интегрируют эле-

менты нечеткой логики и имитационного моделирования. Такие системы способны значительно улучшать информационное взаимодействие с водителями, предлагая информацию о доступных парковочных местах в режиме реального времени и тем самым снижая время на поиск. Это решение направлено на оптимизацию потоков автотранспорта, что особенно актуально для центральных районов городов с высокой плотностью населения и автомобильного движения.

Популярность имитационного моделирования также объясняется его способностью моделировать различные сценарии использования парковки. В рамках исследований рассматриваются варианты, позволяющие прогнозировать, какое количество мест будет доступно в зависимости от времени суток и типа нагрузки на парковку. Модели могут быть настроены так, чтобы учитывать изменения в поведении водителей или в регистрации новых транспортных средств, что позволяет более точно оценивать потребности в парковочных местах.

Также стоит отметить, что имитационное моделирование применяется для анализа не только парковок, но и систем общественного транспорта. Например, исследуются концепции, где предусмотрено совмещение остановок общественного транспорта с парковками, что могло бы улучшить доступность городской инфраструктуры и снизить нагрузку на автомобильные дороги [5].

Таким образом, имитационное моделирование является эффективным и актуальным инструментом для анализа и разработки новых подходов к организации парковок в современных городах. Его применение дает возможность принимать обоснованные решения и настраивать системы управления транспортом на основании реальных данных, что, в свою очередь, создает более комфортные условия для пользователей и повышает общую эффективность работы городской инфраструктуры [10].

Организация парковочных мест в городской среде требует тщательного анализа доступных подходов и методов, ориентированных на оптимизацию использования пространства. Научные исследования показывают, что эффективное управление парковочными местами может существенно снизить уровень пробок и повысить качество жизни в городах. Развитие автоматизированных систем парковки, внедряемых в различных мегаполисах, демонстрирует положительные результаты, что подтверждает актуальность данных решений для современных городских условий [9].

Современные исследования все чаще обращаются к вопросам интеграции современных технологий в организацию парковки. При этом акцент делается на анализ механик, способствующих увеличению пропускной способности парковок. Например, использование сенсоров и мобильных приложений для контроля за доступностью мест позволяет управлять потоками транспорта, предотвращая образующийся в центре города затор. Методология контент-анализа, применяемая в исследованиях по организации парковки, позволяет оценивать эффективность действующих систем и предлагать альтернативные решения, направленные на оптимизацию.

Альтернативные подходы к организации парковочного пространства активно анализируются в контексте международного опыта. В частности, успешные практики, используемые за рубежом, служат основой для формирования местной политики в этой области, что уже нашло отражение в ряде отечественных диссертаций. Важно также учитывать, что недостаток парковочных мест не только влияет на транспортную ситуацию, но и затрудняет доступность общественных пространств. В результатах проведенных исследований подчеркивается необходимость принятия комплексных мер, включая законодательные инициативы, направленные на упрощение процессов проектирования и реализации новых парковочных мест.

Проблема недостатка парковки и толчка к выработке новых подходов заключается также в культурных аспектах использования автомобилей. Чаще всего у горожан отсутствует мотивация к использованию общественного транспорта, что в свою очередь мешает внедрению систем эффективной парковки. Исследования показывают, что при правильной информативной политике можно добиться изменения в поведении граждан в сторону более рационального использования личного автотранспорта. Это включает разработку инициатив, таких как увеличение стоимости парковки в центре и создание дополнительных удобств для пользователей общественного транспорта.

Касаясь вопросов дизайна и оформления парковочных мест, исследования показывают, что эстетическое восприятие этих пространств влияет на мнение пользователей о самой зоне. Успешным примерам при этом необходимо обратить внимание на элементы экологической устойчивости, такие как озеленение, которое не только улучшает визуальное восприятие, но и способствует снижению температурного контраста в городских условиях. Не последнюю роль в этом вопросе играют социоло-

гические исследования, позволяющие определить предпочтения пользователей и их потребности.

Итого, необходимость комплексного подхода к организации парковочных мест в городах обуславливается множеством факторов — как внутренних, так и внешних. Научные исследования подчеркивают значимость интеграции новых технологий и прогрессивных практик, которые могут повлиять на решение проблемы пробок и недостатка парковочных мест. Внедрение успешных примеров в местной практике может значительно повысить эффективность работы транспортной системы в целом, что имеет решающее значение для урбанистического развития современных городов.

Интеграция систем управления парковками играет важную роль в оптимизации городской инфраструктуры и снижении нагрузки на транспортную сеть. Применение таких решений, как iPark и VECTOR_AP, позволяет сократить время поиска свободного парковочного места и тем самым уменьшить загрязнение воздуха. Так, активное использование технологий навигации может повысить пропускную способность парковок на 25 %, что непосредственно влияет на эффективность потоков транспортных средств в городах.

Современные системы, основанные на искусственном интеллекте и IoT-технологиях, способны обеспечивать управление парковочными местами в режиме реального времени. Это включает в себя постоянный мониторинг занятости мест и оперативное информирование водителей о наличии свободных мест. Такие решения не только упрощают процесс паркинга, но и делают его более предсказуемым и комфортным для пользователей [7].

Автоматизированные парковочные комплексы, использующие лифты и конвейеры, значительно повышают эффективность управления парком автомобилей. Устройства позволяют значительно сократить площадь, занимаемую парковочными местами, что особенно актуально для городов с ограниченным пространством. Внедрение автоматических систем распределения парковочного пространства в сочетании с мобильными приложениями упрощает процедуру оплаты и доступа к парковочным местам, что создает дополнительные удобства для пользователей.

Системы, интегрированные с муниципальными информационными системами, такими как «Единое парковочное пространство Москвы», способны увеличить скорость доступа к информации о свободных местах. Это дает возможность пользователям получать актуальные данные на мобильные устройства, что способствует оперативному приня-

тию решения о выборе места для парковки. Выбор места с помощью современных приложений становится интуитивным и удобным, не требуя лишних усилий от водителей.

Блокчейн-технологии также начинают находить применение в области парковки. Они обеспечивают децентрализованные решения и повышают степень безопасности транзакций, связанные с оплатой парковки. Элементы децентрализации открывают новые горизонты для развития парковочных систем и обеспечивают дополнительные методы защиты от мошенничества.

Важно отметить, что интеграция автоматических парковок с существующей транспортной инфраструктурой требует комплексного подхода. Эффективность современных решений зависит не только от технических характеристик, но и от возможности взаимодействия с другими транспортными системами. Следует учитывать, что простое внедрение технологии без стратегической планировки и учета особенностей городской среды может привести к непредсказуемым последствиям.

Реализация интегрированных парковочных систем представляет собой достаточно сложную задачу. Она требует взаимодействия между различными уровнями управления, правильной настройки программного обеспечения и аппаратных средств, а также соблюдения экологических норм. Все это подчеркивает важность научных исследований в данной области, способствующих поиску оптимальных решений и формул для успешной интеграции систем управления парковками в рамках городской инфраструктуры.

Таким образом, переход на более умные и управляемые системы парковки ведет не только к повышению уровня удобства для водителей, но также помогает решить многие городские проблемы, связанные с транспортом и экосистемой в целом.

В современных городах управление парковочным пространством становится все более актуальной задачей. В крупных городах России наличие парковок достигает лишь 35–40 % от необходимых стандартов, тогда как у объектов тяготения обеспеченность составляет около 2 5% от требуемого количества парковочных мест. Эта проблема дополнительно усугубляется бесконтрольной парковкой и недостаточной инфраструктурой. В таких условиях градостроители и власти начинают искать инновационные решения.

Одним из успешных подходов является реализация проектов через государственно-частное партнерство (ГЧП). Механизмы ГЧП позво-

ляют привлекать дополнительные финансовые ресурсы и снижать риски для застройщиков, что особенно важно для сложных и масштабных проектов [6]. В качестве примера можно привести случаи, когда государства предоставляют налоговые льготы или субсидии, что значительно улучшает ландшафт создания парковочных мест.

Инновационные технологии также играют важную роль в оптимизации парковок. Автоматизированные парковки становятся все более распространенной практикой, предоставляя города с возможностью повысить загрузку существующих пространств, снизив при этом нагрузку на дорожную сеть. Применение современных технологий в таких проектах позволяет не только улучшить область обслуживания, но и сделать процесс парковки более безопасным и комфортным для пользователей.

Иностранный опыт также демонстрирует успешные решения. Например, в Лондоне городские власти ввели фиксированные пошлины для компаний за предоставление парковочных мест своим сотрудникам. Этот подход позволяет эффективно управлять спросом на парковочные услуги и способствует более рациональному использованию возможностей городской инфраструктуры. Такие инициативы могут быть адаптированы к специфике различных городов, учитывая их потребности и особенности.

Значительное внимание стоит уделить проектированию парковочных мест с учетом функциональности и удобства. Важно, чтобы парковочные пространства были легкодоступными и расположенными вблизи ключевых объектов, таких как транспортные узлы, торговые центры и другие места притяжения. При этом, если отсутствует достаточное количество мест, могут возникнуть серьезные проблемы, включая повышенный уровень аварийности и стресса у водителей в процессе поиска парковки.

Таким образом, формирование качественной инфраструктуры парковки включает в себя использование различных подходов и стратегий, основанных как на международном опыте, так и на локальных инициативах. Важно прорабатывать все этапы создания парковочных мест — от проектирования до управления — чтобы обеспечить их эффективность и доступность для населения.

При организации парковочных мест в городской среде важно учитывать разнообразные аспекты, которые могут существенно повлиять на эффективность управления или использование пространства. Прежде всего, зависит от обоснованного подхода к количеству и расположению парковок в зависимости от характеристик территории и ожи-

даемой транспортной нагрузки. Важной рекомендацией является опора на существующие методики, такие как расчёт необходимого количества парковочных мест с учетом состава транспортной инфраструктуры и градостроительных особенностей района.

Правильное проектирование парковок должно основываться на принципах, выработанных в различных странах. Например, изучение международного опыта позволяет выявить успешные модели и адаптировать их к специфике российских городов. Так, исследование, проведенное на примере ряда зарубежных городов, показало, что особое внимание следует уделить гармонизации взаимодействия парковок с системами общественного транспорта и другими элементами городской инфраструктуры. Это позволяет не только улучшить доступность, но и укоренить у населения культуры разумного использования личного и общественного транспорта.

Сравнительный анализ имеющихся на сегодняшний день моделей управления парковочными пространствами также является важной частью исследования. Необходима оценка качества текущих систем управления, планирования и контроля, что поможет выявить недостатки и сформулировать конкретные предложения по их усовершенствованию [1]. Моделирование будущих парковок может помочь заранее избежать возможных проблем, таких как недостаточное количество мест или неудобное расположение объектов. Результаты таких исследований могут стать основой для внедрения нормативных актов, регулирующих правила организации парковок в городской среде.

Неоценимо также влияние законодательных актов и нормативных документов, касающихся организации парковочных пространств. Неполнота или устаревание законодательства может стать препятствием для реализации современных решений по оптимизации парковок. Например, необходимость пересмотра действующих норм, касающихся проектирования и использования парковочных зон, была отмечена во многих исследованиях. Рекомендуется проводить обширные консультации с местными властями и инициировать законодательные изменения, способствующие более эффективному управлению парковочными местами.

Опираясь на накопленный международный опыт и отечественные исследования, следует выработать единые подходы и рекомендации для муниципалитетов. Важно, чтобы именно местные органы власти инициировали реализацию адаптированных рекомендаций по организации парковок, учитывающих как транспортные, так и социальные аспек-

ты. Прямое взаимодействие вместе с фокусом на потребности граждан и коммерческих структур позволит создать более эффективное и комфортное пространство для всех участников дорожного движения.

Не менее важным аспектом является создание стимулирующих механизмов для улучшения системы парковок. Например, внедрение платы за парковку в зависимости от востребованности мест может значительно улучшить ситуацию с их нехваткой. В некоторых случаях такая мера может даже помочь высвободить пространство для более целесообразного использования. Наличие запрашиваемых данных или статистики по пользованию парковочными местами также является важным элементом для создания адаптивной системы.

В дальнейшем необходимо также уделить внимание вопросам экологии и устойчивого развития, улучшая инфраструктуру и продвигая экологически чистые виды транспорта. Внедрение концепций «умных» парковок и осуществление мониторинга присутствия транспортных средств с использованием современных информационных технологий не только повысит качество управления, но и поможет лучше понять потребности пользователей.

Ключевыми словами здесь являются интеграция и комплексный подход к решению вопросов организации парковки. Складывается впечатление, что чем более гибкими будут местные власти в адаптации международных подходов к своим условиям, тем более эффективными будут результаты этих усилий. Общество, в свою очередь, должно активно участвовать в процессе формирования комфортной городской среды. Это также включает исследование различных моделей, такие как создание соглашений о сотрудничестве между частными и государственными сектором для совместного решения проблем, вызванных недостатком парковочных мест.

Подведение итогов требует комплексного анализа исследований, состоящего из выявления недостатков, изучения успешных международных практик и оценки возможностей внедрения интегрированных систем управления парковкой. Для этого целесообразно продолжить изучение результатов внедряемых моделей и анализировать их эффективность для достижения максимальной эффективности с минимизацией негативного влияния на окружающую среду.

В заключение данной работы подведем итоги исследования, посвященного организации парковочных мест в городской среде, и под-

черкнём важность этого аспекта для формирования эффективной транспортной инфраструктуры. В ходе анализа было выявлено, что наличие достаточного количества парковочных мест непосредственно влияет на климат городского движения, снижая уровень заторов и улучшая общую мобильность населения. Проблема недостатка парковочных мест становится все более актуальной в условиях растущего числа автомобилей и увеличения плотности застройки в городах. Это создает необходимость в разработке новых подходов к организации парковки, которые должны учитывать не только текущие потребности, но и прогнозируемые изменения в транспортной среде.

Современные методы имитационного моделирования, рассмотренные в работе, представляют собой мощный инструмент для оптимизации размещения парковок на конкретных участках улично-дорожной сети. Эти методы позволяют не только визуализировать текущую ситуацию, но и предсказывать последствия различных сценариев изменения инфраструктуры. Важно отметить, что имитационное моделирование может служить основой для принятия обоснованных решений, направленных на улучшение организации парковочных мест, что, в свою очередь, способствует повышению качества жизни горожан.

Анализ существующих научных исследований показал, что многие города уже внедряют инновационные решения в области организации парковки, такие как использование мобильных приложений для поиска свободных мест, внедрение системы динамического ценообразования и развитие многоуровневых парковок. Эти примеры успешной организации парковок демонстрируют, что интеграция различных систем парковок в общую транспортную стратегию города является не только возможной, но и необходимой. Это позволяет не только оптимизировать использование существующих ресурсов, но и создать более комфортные условия для жителей и гостей города.

Важным аспектом, который следует подчеркнуть, является необходимость пересмотра подходов к организации парковки с учетом опыта существующих научных исследований. Это включает в себя не только технические решения, но и социальные аспекты, такие как вовлечение граждан в процесс планирования и принятия решений. Участие общественности в обсуждении вопросов, связанных с организацией парковочных мест, может значительно повысить уровень удовлетворенности населения и снизить количество конфликтов, связанных с парковкой.

Рекомендации для дальнейших исследований включают необходимость более глубокого изучения влияния различных факторов на выбор места для парковки, а также разработку комплексных моделей, учитывающих взаимодействие парковки с другими элементами транспортной инфраструктуры. Также стоит обратить внимание на изучение международного опыта в области организации парковочных мест, что может помочь в разработке адаптированных решений для конкретных городских условий.

Таким образом, организация парковочных мест в городской среде является многогранной задачей, требующей комплексного подхода и учета различных факторов. Важно продолжать исследовать и внедрять новые методы и технологии, которые помогут создать более эффективную и удобную транспортную инфраструктуру, способствующую устойчивому развитию городов. В конечном итоге, успешная организация парковочных мест не только улучшает транспортную ситуацию, но и способствует созданию комфортной городской среды, что является одной из ключевых задач современного градостроительства.

Список литературы:

1. *Акобян Г.В.* Проблема недостатка парковочных мест в мегаполисах России. [Электронный ресурс] // web.snauka.ru. — URL: https://web.snauka.ru/issues/2018/05/86523 (дата обращения: 20.09.2026).

2. *Василенко Е.В., Василенко П.Г., Лопасова В.С.* Эстетический аспект влияния дизайна архитектуры на человека // Молодежь и наука. материалы международной научно-практической конференции старшеклассников, студентов и аспирантов. Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина, Нижнетагильский технологический институт (филиал). — 2020. — С. 216–218.

3. *Долгополов М.А.* Проблема нехватки парковочных мест в новых микрорайонах на примерах города Екатеринбурга. [Электронный ресурс] // elar.urfu.ru. — URL: https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/108658/1/978-5-91256-542-7_1_012.pdf (дата обращения: 20.09.2026).

4. *Курдаков Е.В.* Оптимизационная задача моделирования автомобильной… [Электронный ресурс] // interactive-plus.ru. — URL: https://interactive-plus.ru/ru/article/470190/discussion_platform (дата обращения: 20.09.2026).

5. *Кривоногова А.Е., Ворошилов А.И.* Оценка требуемого объема парковочного пространства [Электронный ресурс] // simulation.su. — URL: http://

simulation.su/uploads/files/default/immod-2023-376-383.pdf (дата обращения: 20.09.2026).

6. *Коротков Е.Н., Барышевский С.О.* Принятие решений в сфере услуг автомобильных… [Электронный ресурс] // eduherald.ru. — URL: https://eduherald.ru/ru/article/view?id=21202 (дата обращения: 20.09.2026).

7. К*орнилов С.Н., Копылова О.А., Фридрихсон О.В., Четвергова А.А.* Методика целесообразности размещения и определения… [Электронный ресурс] // cyberleninka.ru.—URL: https://cyberleninka.ru/article/n/metodika-tselesoobraznosti-razmescheniya-i-opredeleniya-parametrov-parkovochnyh-prostranstv-v-gorodskoy-transportnoy-sisteme (дата обращения: 20.09.2026).

8. *Минаева Л.В., Синицына Д.С.* Разработка дизайн-концептов окружающих нас предметов // Научные исследования и разработки в области дизайна и технологий. Материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. — Кострома, 2025. — С. 116–121.

9. *Патракеев И.М., Жуков В.Е., Леонтьева О.Г.* Организация парковок в крупном городе на основе пространственно-точного моделирования [Электронный ресурс] // cyberleninka.ru. — URL: https://cyberleninka.ru/article/n/organizatsiya-parkovok-v-krupnom-gorode-na-osnove-prostranstvenno-tochnogo-modelirovaniya (дата обращения: 20.09.2026).

10. *Синицына Д.С., Минаева Л.В., Жуков А.В.* Современное искусство глазами молодых исследователей // Декоративное искусство и предметно-пространственная среда. Вестник РГХПУ им. С.Г. Строганова. — 2025. — № 2–1. — С. 462–470.